Inwestor:



Powiat Proszowicki
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Adres inwestycji:

Miejscowości: Kowala, dz. nr ewid. : 319, 162/1, Jakubowice: 392, 348/3, 347/3, 346/3, Żębocin: 201/2, 337/2, 322
Gmina: Proszowice
Powiat: proszowicki
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

" Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km"

Część opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*nr uprawnień:*	*podpis:*

BRANŻA DROGOWA

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Egz. Nr.___

Krępa, listopad 2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA rys. 1

– PLAN SYTUACYJNY rys. 2.1 – 2.3

– RYSUNKI TYPOWE i SZCZEGÓŁY rys. 3.1 – 3.3

– PROFIL TERENU rys. 4.1 – 4.3

– PRZEKROJE POPRZECZNE rys. 5.1 – 5.4

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1 DANE OGÓLNE 3

2 PODSTAWA OPRACOWANIA 3

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM 3

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 3

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 4

6 PARAMETRY TECHNICZNE 5

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE 6

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE 8

9 PRZEKROJE TYPOWE 8

10 ODWODNIENIE 9

11 ROBOTY ZIEMNE 10

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE 10

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 11

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE 12

15 UZBROJENIE TERENU 13

16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI 15

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km ".**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Kowala, Jakubowice, Żębocin położonych w gminie Proszowice, w powiecie proszowickim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Proszowicki

Ul. 3 maja 72

32-100 Proszowice

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Jednostka ewidencyjna Proszowice, obręb Kowala:

319, 162/1;

Jednostka ewidencyjna Proszowice, obręb Jakubowice:

392, 348/3, 347/3, 346/3;

Jednostka ewidencyjna Proszowice, obręb Żębocin:

201/2, 337/2, 322;

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km "** polega na przebudowie drogi powiatowej poprzez dostosowanie jezdni do parametrów drogi klasy „L” poprzez poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do szer. 5,50m na odcinkach prostych wraz z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. W ramach

opracowania projektuje się również remont istniejącego systemu odwodnienia poprzez odmulenie istniejących rowów, remont istniejących przepustów, przebudowę poboczy usytuowanych wzdłuż drogi powiatowej.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez przebudowę poboczy na całym odcinku przebudowywanej drogi.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowę drogi powiatowej 1273K w miejscowości Żębocin. Kowala, Jakubowice usytuowanej na terenie gminy Proszowice polegającej na dostosowaniu do wymaganych szerokości jezdni dla drogi klasy L (5,50 m);
- Przebudowa poboczy na szer. 0,75m;.
- Przebudowę skrzyżowań drogi powiatowej z drogami łączącymi się drogą objętą opracowaniem poprzez dostosowanie do obowiązujących parametrów technicznych;
- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi powiatowej z dostosowaniem do normatywnej nośności dla kategorii obciążenia ruchem KR2;
- Renowacja istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprzez profilowanie dna oraz skarp z odcinkowym umocnieniem;
- Wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni drogi powiatowej;
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej;
- Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1273K;
- Remont lub przebudowa istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego;

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości ok. 4,70-5,00m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na rozbudowywanym odcinku jest w złym stanie technicznym.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. rowów drogowych.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

W obrębie jezdni występują liczne spękania i ubytki w warstwach nawierzchni bitumicznej. Istniejąca jezdnia nosi ślady bieżących napraw jednak z uwagi na miejscową utratę nośności warstw konstrukcyjnych, zabiegi remontowe miały charakter wyłącznie tymczasowy. W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne i wodociągowa.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1273K poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych, z przebudową poboczy, oraz profilowaniem istniejących rowów z odcinkowym umocnieniem skarp i dna.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: V_p=30 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość: 5,50m (2x2,75m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;

Pobocza:

- szerokość: 0,75m
- nawierzchnia: kruszywo łamane z wykonaniem podwójnego

utrwalenia bitumem, beton asfaltowy, kostka brukowa;

- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna, kruszywo łamane, destrukt asfaltowy;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 5,50m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m, (2x2,75m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, odcinkowo jednostronne.

Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego.

Skrzyżowania dróg podporządkowanych w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmieniony co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Wzdłuż całego odcinka drogi, w miejscach gdzie projektuje się wykonanie nowej nawierzchni mineralno bitumicznej, projektuje się lewostronne pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia emulsja i grysami (dla poboczy o szer. 1,25m). Szerokość projektowanego pobocza wynosi 0,75m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni.

Prawostronne pobocze w ciągu odcinka drogi objętej opracowaniem wykonane betonowej ograniczonej od strony jezdni krawężnikami betonowymi 15x30cm, natomiast od strony terenów przyległych obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Spadek poprzeczny projektowanego pobocza wynosił będzie 8%.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę, że nastąpi niewielka zmiana niwelety jezdni (w miejscu wykonania nowej nawierzchni bitumicznej) drogi powiatowej wynikająca z konieczności przeprowadzenia korekty wysokościowej, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace remontowe polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów z kruszywa, prace remontowe polegać będą na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej. W przypadku nawierzchni utrwalonej powierzchniowo emulsją i grysami należy wykonać nową warstwę skropienia na wykonanej nawierzchni z kruszywa. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień R=5,0m) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Szczegółowy projekt warstw konstrukcyjnych przedstawiony został w pkt. 13 niniejszego opracowania.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1273K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych zjazdów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

W trakcie prowadzonych prac należy wyremontować uszkodzone przepusty zjazdowe poprzez wymianę uszkodzonych elementów na nowe.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie odcinkami jakości nawierzchni poprzez jej wzmocnienie nową warstwą ścieralną. Wyniesienie projektowanej niwelety wynosić będzie 0- 10 cm.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

Szczegóły rozwigzania wysokościowego przedstawiajg rysunki profilu podłużnego.

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m (2x2,75m) na odcinku prostym z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2% lokalnie jednostronne.

Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą lewostronnego pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15 cm i szerokości 0,75m oraz prawostronnego o szer. 1,0m.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

– pobocze - 12 cm

– zjazd indywidualny - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Za zjazdami o nawierzchni z kostki brukowej zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25cm „wtopiony” na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczegółowe rozwigzania przedstawiajg rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, rowy otwarte ze skarpami umocnionymi za pomocą płyt betonowych typu KRATA do istniejących odbiorników.

Sposób odwodnienia elementów pasa drogowego pozostanie nie zmieniony. Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej poprzez spadki poprzeczne wprowadzane będą poprzez pobocza do istniejących rowów otwartych, a następnie w sposób nie zmieniony do istniejących odbiorników. W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są rowy otwarte gruntowe/trawiaste. W ramach przebudowy drogi powiatowej w obrębie rowów planuje się wykonanie prac związanych z profilowaniem/odmuleniem dna i skarp rowów z odcinkowym umocnieniem dna i skarp. Umocnienie wykonane będzie przy pomocy płyt ażurowych typu „KRATA” o wymiarach 60x40 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm. Z uwagi na swój charakter po wykonaniu umocnienia rowów płytami ażurowymi, rowy w dalszym ciągu posiadać będą powierzchnię przepuszczalną jak przy rowach nieumocnionych. W ramach prac związanych z pracami w obrębie rowów otwartych planuje się na odcinku ok. 60 mb umocnienie dna rowu korytkiem betonowym oraz skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA na podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm.

W ramach prac związanych z profilowaniem istniejących rowów wykonane zostaną roboty ziemne mające na celu odmulenie dna rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp. Prace te maja na celu poprawę spływu wód opadowych, a tym samym zmniejszy się prawdopodobieństwo występowania podtopień gruntów prywatnych przyległych do pasa drogowego. Rowy nieumocnione posiadać będą skarpy o nachyleniu 1:1,5 oraz szerokości dna ok. 40 cm.

W miejscach gdzie zachodzi konieczność umocnienia odcinkowego rowów, prace te zostaną wykonane przy użyciu płyt prefabrykowanych typu „KRATA”. Zastosowanie przedmiotowego materiału pozwoli zabezpieczyć dno oraz skarpy rowu przed rozmywaniem, a tym samym pozostawi przepuszczalność powierzchni rowu. Rowy nieumocnione posiadać

będą skarpy o nachyleniu 1:1,5 oraz szerokości dna ok. 40 cm. Umocnienie odcinkowe rowów podyktowane jest głównie faktem konieczności prowadzenia prac wyłącznie w obrębie pasa drogowego bez ingerencji w tereny przyległe. Z uwagi na istniejący stan rur przepustowych, w celu utrzymania ciągłości przepływu wód, w trakcie prowadzonych prac wykonana zostanie wymiana rur przepustów wraz z wykonaniem nowych murków czołowych. W miejscach gdzie występują uszkodzone (załamane) rury przepustowe oraz murki czołowe, powyższe elementy wymienione zostaną na nowe. W przypadku rur w dobrym stanie technicznym poddane zostaną odmuleniu/oczyszczeniu.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- odmulenie, profilowanie rowów;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy;
- nasypy pod nawierzchnię zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieść poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię jezdni,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- przepusty przewidziane do wymiany,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach” na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. oraz w oparciu o opinię geotechniczną wykonaną w lipcu 2022r. przez GEO ALFenix, mgr inż. Mariusz Alfawicki, ul. Proszowska 89, 32-700 Bochnia

Konstrukcja jezdni DP 1273K:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **8cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni tarczy skrzyżowania:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- -- – skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej,
- 2-3cm – frezowanie korygujące,

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa:

- 15cm – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z podwójnym utrwaleniem emulsja i grysami.

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kostki betonowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

— 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
— 20cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

— 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T" bez fazy,
— 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
— 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
— 20cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:

— 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
— – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
— 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
— – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
— 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
— 20cm - warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

— 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
— – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
— 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
— 20cm - warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:

— 20cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduję się w obszarze „Natura 2000".

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

15 UZBROJENIE TERENU

W obrębie planowanych do wykonania prac występują sieci wodociągowa oraz elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

Zgodnie z warunkami technicznymi znak: TTDSIKU-29728/22/SG z dnia 26.07.2022r. wykonana zostanie odcinkowa przebudowa usytuowania sieci teletechnicznej doziemnej wraz z częściowym jej zabezpieczeniem rurami osłonowymi. Zakres rzeczowy projektu obejmuje :

- przebudowę kabla ziemnego światłowodowego i rurociągów kablowych po za obszar kolizji z przebudowywaną drogą na odcinku 179,0m,

- zabezpieczenie kabla i rurociągów ziemnych, pod projektowanymi chodnikami, umocnieniami i zjazdami, rurą dwudzielną AROT 120PS na odc. 13,0m, 7,0m, 7,0m, 7,0m, 10,0m, 14,0m, 95,0m, 50,0m o łącznej długości 203,0 m.

Zgodnie z warunkami technicznymi znak: TD/OKR/OME/K/WT/PS/883/2022 z dnia oraz warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego nr: TNT/MND/396/2022 oraz w związku z występującą kolizją projektowanej inwestycji z

istniejącą kablową nN YAKXS 4x 35mm2, siecią napowietrzną nN AsXSn 4x 70 mm2 + 25mm2 projektuje się ich przebudowę.

Przebudowa będzie polegać na:

- zabezpieczeniu linii kablowej nN na odcinku o długości 11m rurą osłonową SRS 110mm, budowie dodatkowego (rezerwowego przepustu rurowego) DVR 110mm o długości 11m pod projektowaną jezdnią;
- rozbiórce dwóch stanowisk słupowych drewnianych na działkach nr 319, 224/3
- budowie dwóch stanowisk słupowych nN na działkach nr 319, 224/3 projektu je się w zabudowę stanowisk słupowych wirowanych typu 10,5/10 oraz skróceniu sieci napowietrznej do projektowanych stanowisk słupowych,
- budowie odcinka sieci napowietrznej nN 0,4kV AsXSn 4x 70mm2;
- budowie odcinka sieci napowietrznej nN 0,23kV AsXSn 4x 25mm2;
- demontażu kolidującej sieci napowietrznej nN 0,4kV AsXSn 4x 70mm2 + 25mm2;

Zgodnie z warunkami technicznymi znak: PSGKR.ZMSM.763.1148080.2.22 z dnia 19.10.2022r. wykonana zostanie odcinkowa przebudowa istniejącej sieci gazowej.

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie oraz w nawiązaniu do średnicy istniejących gazociągów, projektuje się sieć gazową z rur polietylenowych PE100 RC SDR11 typ 2 (90% warstwa czarna i 10% warstwa pomarańczowa) o średnicy: dn63x5,8mm PE100 RC SDR11 typ 2;

Zastosowane rury muszą odpowiadać normie PN-EN 1555-2:2012 – Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych – Polietylen (PE). Część 2: Rury oraz PN EN ISO 13479 - wymóg normatywny dla rur z warstwą ochronną.

Przebudowa sieci gazowej na odc. „G1 – G2”

Projektuje się przebudowę (rozbiórka starej i budowa nowej) sieci gazowej średniego ciśnienia dn63mm PE na rury PE100 RC SDR11 dn63x5,8mm na odcinku „G1 – G2” o długości L=275,50m

Dokładna lokalizacja oraz opis planowanych do wykonania prac związanych z przebudową sieci usytuowanych w ciągu drogi powiatowej przedstawiona została w częściach branżowych materiałów projektowych.

16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

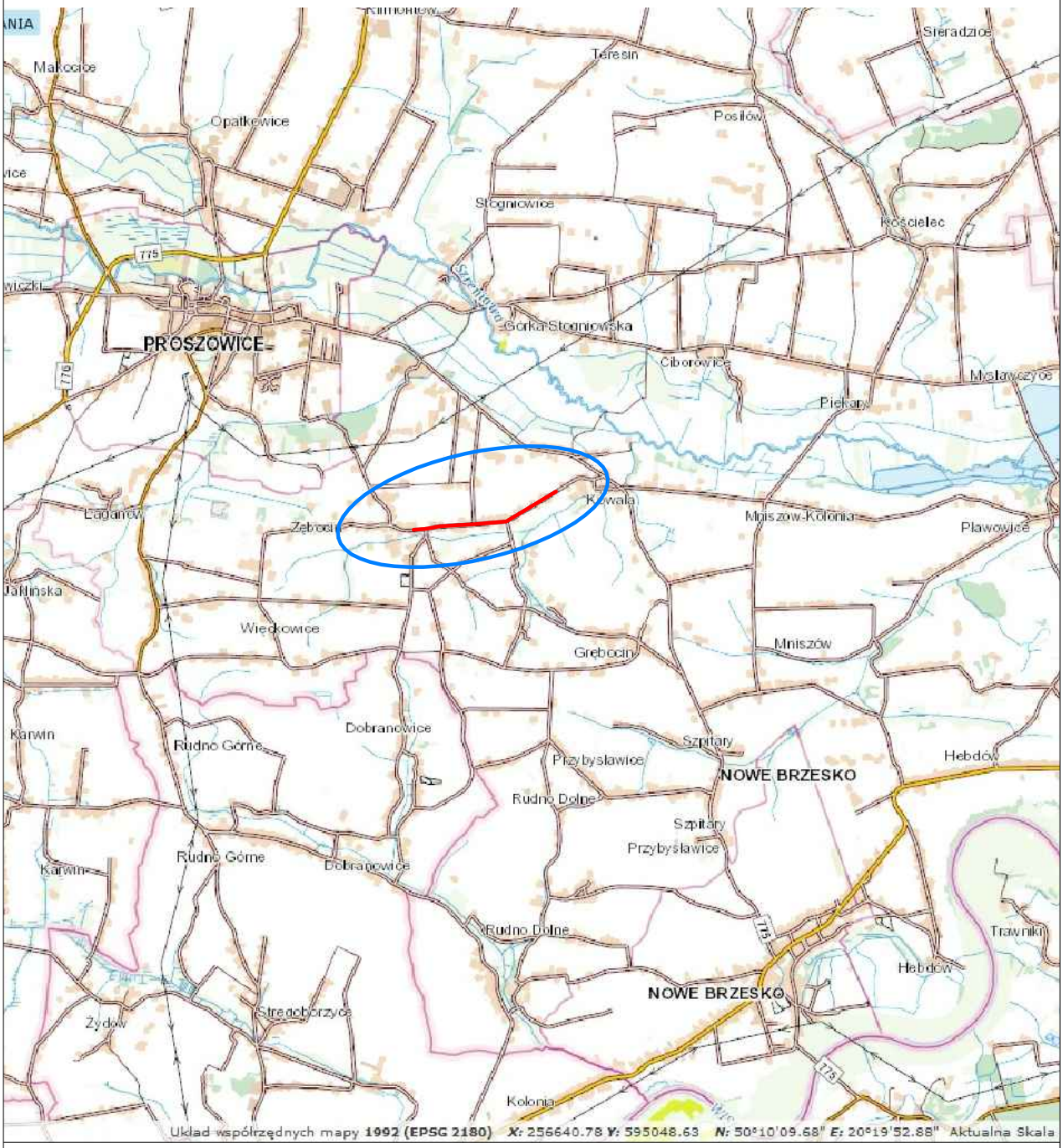
Działki wchodzące w zakres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna Proszowice, obręb Kowala: 319, 162/1;

Jednostka ewidencyjna Proszowice, obręb Jakubowice: 392, 348/3, 347/3, 346/3;

Jednostka ewidencyjna Proszowice, obręb Żębocin: 201/2, 337/2, 322; powiat proszowicki, województwo małopolskie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K jest inwestycją o obszarze oddziaływania mieszczącym się w całości na w/w działkach w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1273K, na których została zaprojektowana. W odniesieniu do Ustawy Prawo budowlane art.3 pkt. 20 gdzie za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu , zatem obszar oddziaływania ogranicza się tylko do terenu działek objętych inwestycją.



Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Wykonawca robót:* *Opracował:* *Nazwa opracowania:*	**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT TECHNICNZY	*Skala:*	1:15000
Nazwa rysunku:	Orientacja	*Nr rys.:*	1

Miechów, listopad 2022r.

ID:6640.1405.2021
Nr wyk. 93/21

Treść mapy zgodna z terenem na dzień 16.11.2021r.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości otrzymane z bazy EGiB zostały wkreślone z wymaganą dokładnością.

W obszarze aktualizacji brak aktualnych projektów uzgodnionych w ZUDP.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają na zlecenie inwestora powykonawczemu pomiarowi inwentaryzacyjnemu przez jednostkę wykonastwa geodezyjnego.

Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Na niniejszej mapie nie wyróżnione są grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Granice działek skartowano na podstawie danych z ewidencji gruntów.

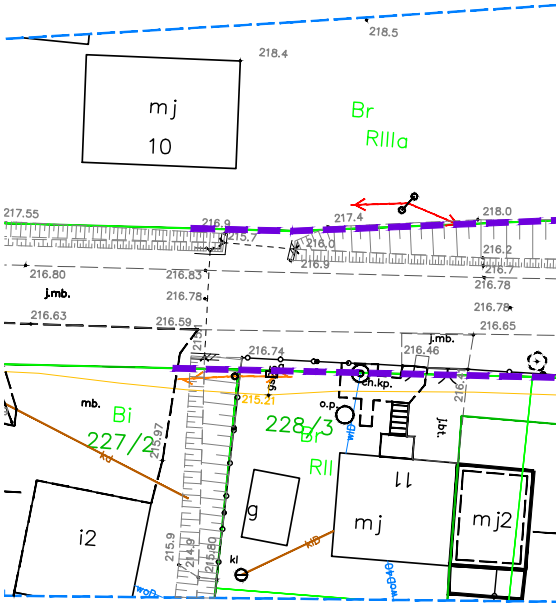
Proszowice, dn. 30.11.2021r.

Sporządził: mgr inż. Paweł Stopiński
GEODETA

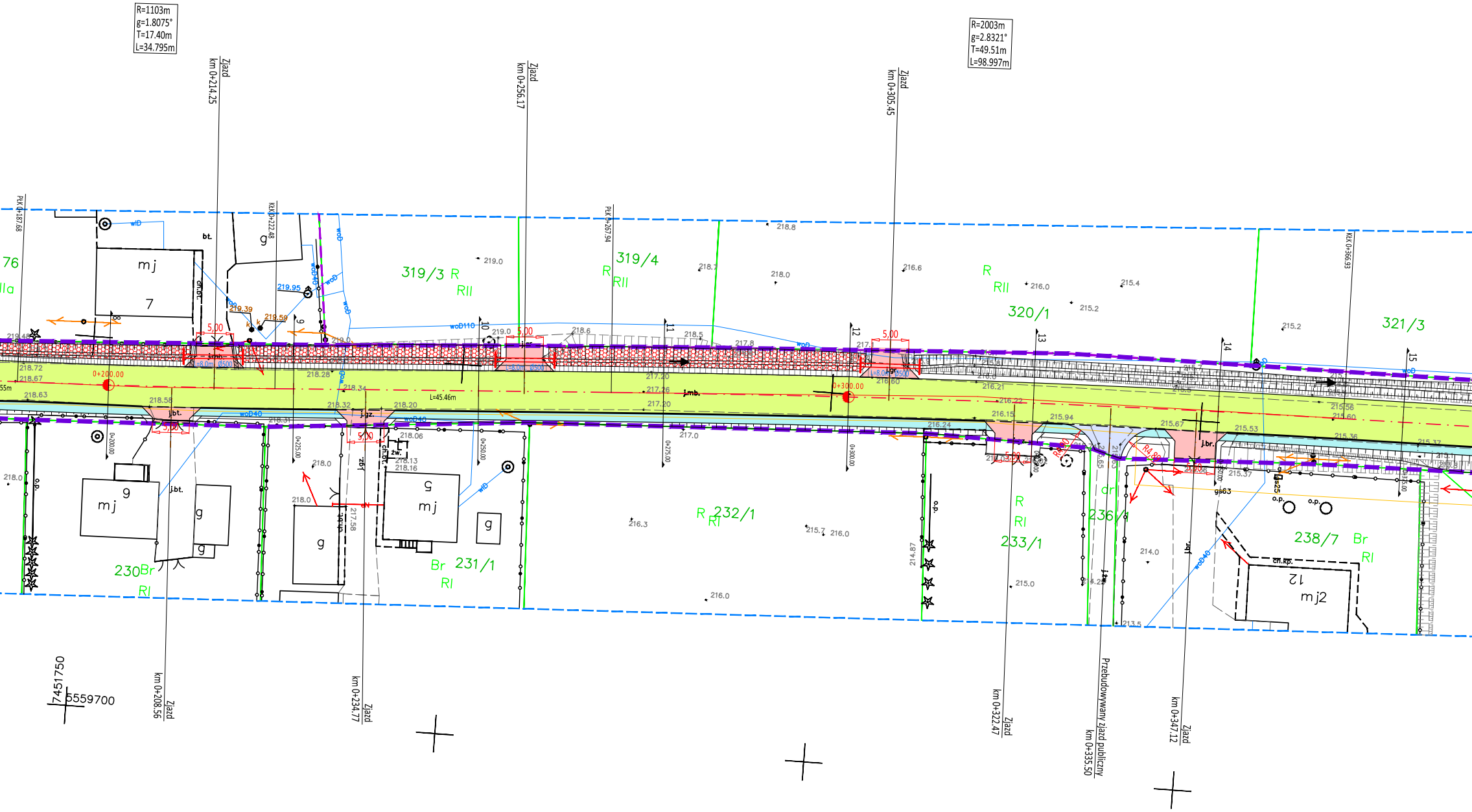
Sprawdził: Włodzimierz Stopiński
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień 16985

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ID zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1405.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta proszowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	MAP. POINT USŁUGI GEODEZYJNE Paweł Stopiński Więckowice 33, 32-100 Proszowice NIP: 6821780522, REGON: 38325270 tel. 513 022 664
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.1405.2021_12975 z dnia 15.12.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Stopiński Geodeta uprawniony Nr uprawnień 16985


218.5
218.4
mj
10
Br
RIIIa
217.55
216.9
215.7
217.4
218.0
216.0
216.9
216.2
216.7
216.80
216.83
216.78
j.mb.
216.78
216.78
216.63
216.59
216.65
j.mb.
216.74
216.46
ch.kp.
215.21
o.p.
mb.
Bi
227/2
215.97
228/3
Br
RII
jbt.
11
g
mj
mj2
i2
215.9
214.9
215.80
kl
kd
klD
wlD
woD40
woD


R=336m
g=7.3461°
T=21.59m
L=43.120m
R=448m
g=8.1944°
T=32.08m
L=64.043m
Zjazd
km 0+090.18
Zjazd
km 0+076.68
Skrzyżowanie
km 0+048.32
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
PŁK 0+027.33
KŁK 0+070.45
PZO+111.02
KŁK 0+183.13
Ps
PsII
74/2
R
RIIIa
75
Br
RIIIa
g
mj
8
dr 201/2
228/4
228/5
S
RII
R
RII
6
mj
g
229/4
Br
RII
g
229/3
R
RI
R
RI
mj
ch.bt.
A
A
B
B
km 0+016.00
km 0+136.00
0+000.00
0+100.00
L=27.33m
L=40.57m
L=8.07m
4.00
5.50
5.00
gs63
woD
wlD
j.mb.
j.gz.
j.zw.
220.0
219.0
218.6
218.9
218.7
221.0
219.31
219.1
216.85
216.77
216.93
217.03
217.27
217.24
217.04
217.58
217.55
217.49
217.65
217.70
217.92
217.93
217.86
217.82
217.87
218.38
218.28
218.55
218.47
218.38
216.5
216.9
217.1
216.97
215.98
216.11
215.9
215.7
215.6
215.6
215.5
216.0
214.91
0+125.00
0+150.00
0+175.00
1
2
3
4
5
6
7



R=1103m
g=1.8075°
T=17.40m
L=34.795m
R=2003m
g=2.8321°
T=49.51m
L=98.997m
Zjazd km 0+214.25
Zjazd km 0+256.17
Zjazd km 0+305.45
Zjazd km 0+208.56
Zjazd km 0+234.77
Zjazd km 0+322.47
Przebudowywany zjazd publiczny km 0+335.50
Zjazd km 0+347.12
0+200.00
0+300.00
L=45.46m
319/3 R RII
319/4 R RII
R RII 320/1
321/3
232/1 R RI
231/1 Br RI
230 Br RI
233/1 R RI
236/4
238/7 Br RI
mj 7
mj 9
mj 5
mj 12
5,00
7451750
5559700


R=800m
g=2.1469°
T=14.99m
L=29.976m
7452000
5559800
Zjazd km 0+390.63
Zjazd km 0+414.17
Zjazd km 0+466.74
Zjazd km 0+431.31
Zjazd km 0+453.56
321/7
324/1
325/1
337/2
238/8
238/5
mj 69
mj 68
g
S RII
Br RII
R RII
R RI
dr
0+400.00
L=47.24m
5.00
L=8.0m Ø500
216.0
216.3
216.2
216.5
216.6
217.0
216.8
216.1
215.9
215.95
215.83
215.47
215.50
215.49
215.45
215.34
215.44
215.29
215.23
215.22
215.28
215.24
214.0
213.7
214.1
214.2
16
17
18
19

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANA OŚ ZJAZDU/SKRZYŻOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- 🟩 NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- 🟦 PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ
- 🟪 SKRZYŻOWANIA\ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- 🟥 ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▨ PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- ISTNIEJACY RÓW DROGOWY PRZEWIDZIANY DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJACA SKARPA PRZEWIDZIANA DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST POD ZJAZDEM, SKRZYŻOWANIEM DO REMONTU
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z KRATĄ TYPU CIĘŻKIEGO KL. min. D400
- LINIA GRANICY DZIAŁKI DROGOWEJ

Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:
Opracował:
Nazwa opracowania:

INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

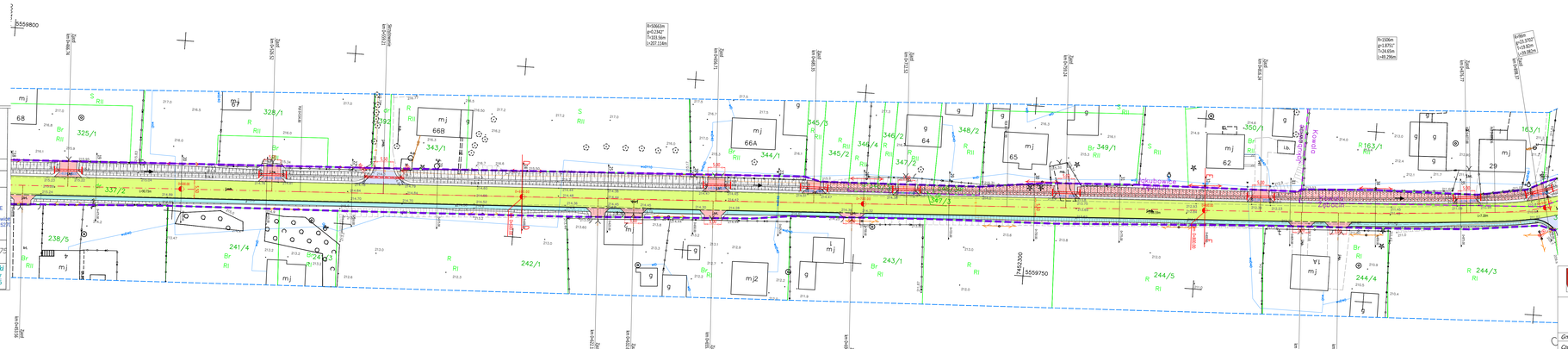
Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice *Powiat:* PROSZOWICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY			*Skala:*	1:500
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny, cz.1			*Nr rys.:*	2.1

Miechów, listopad 2022r.

DPP_TECH_221205



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANA OŚ ZJAZDU/SKRZYŻOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ ŚCIEKU
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ ZJAZDU
- NAWierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ
- SKRZYŻOWANIA/ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- ISTNIEJĄCA RÓW DROGOWY PRZEWIDZIANY DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCA SKARPA PRZEWIDZIANA DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST POD ZJAZDEM, SKRZYŻOWANIEM DO REMONTU
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z KRATĄ TYPU CIĘŻKOŚCI KL. min. D400
- LINIA GRANICY DZIAŁKI DROGOWEJ

ID:6640.1405.2021
Nr wyk. 93/21

Treść mapy zgodna z terenem na dzień 16.11.2021r.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości otrzymane z bazy EGiB zostały określone z wymaganą dokładnością.

W obszarze aktualizacji brak aktualnych projektów uzgodnionych w ZUDP.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają na zlecenie inwestora powykonawczemu pomiarowi inwentaryzacyjnemu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Nie wykluczа się istnienia w terenie nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Na niniejszej mapie nie wyróżnione są grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Granice działek skartowano na podstawie danych z ewidencji gruntów.

Proszowice, dn. 30.11.2021r.

Sporządził: mgr inż. Paweł Stopiński GEODETA

Sprawdził: Włodzimierz Stopiński Geodeta Uprawniony Nr uprawnień 16985

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawarto operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ID zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1405.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta proszowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	MAP. POINT USŁUGI GEODEZYJNE Paweł Stopiński Wiecławice 33, 32-100 Proszowice NIP 6821760502, REGON 383020976 tel. 513 022 664
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.1405.2021. 15975 z dnia 15.12.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Stopiński Geodeta Uprawniony Nr uprawnień 16985

Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót: **INGHA PRE**
Opracował: **Agnieszka Podsiadło**
Nazwa opracowania: **ul. Warszowska 24**
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice Powiat: PROSZOWICKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Nr uprawnień:	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny, cz.2	Nr rys.:	2.2

Miechów, listopad 2022r.

ID:6640.1405.2021
Nr wyk. 93/21

Treść mapy zgodna z terenem na dzień 16.11.2021r.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości otrzymane z bazy EGiB zostały wkreślone z wymaganą dokładnością.

W obszarze aktualizacji brak aktualnych projektów uzgodnionych w ZUDP.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają na zlecenie inwestora powykonawczemu pomiarowi inwentaryzacyjnemu przez jednostkę wykonastwa geodezyjnego.

Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Na niniejszej mapie nie wyróżnione są grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Granice działek skartowano na podstawie danych z ewidencji gruntów.

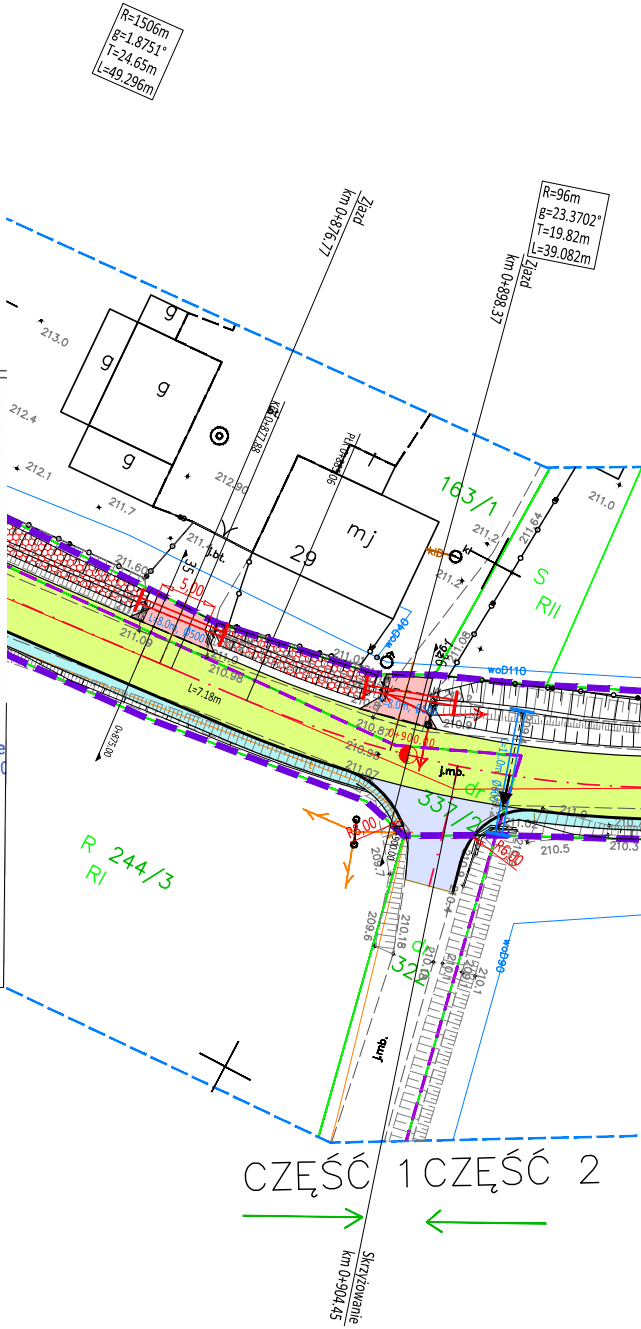
Proszowice, dn. 30.11.2021r.

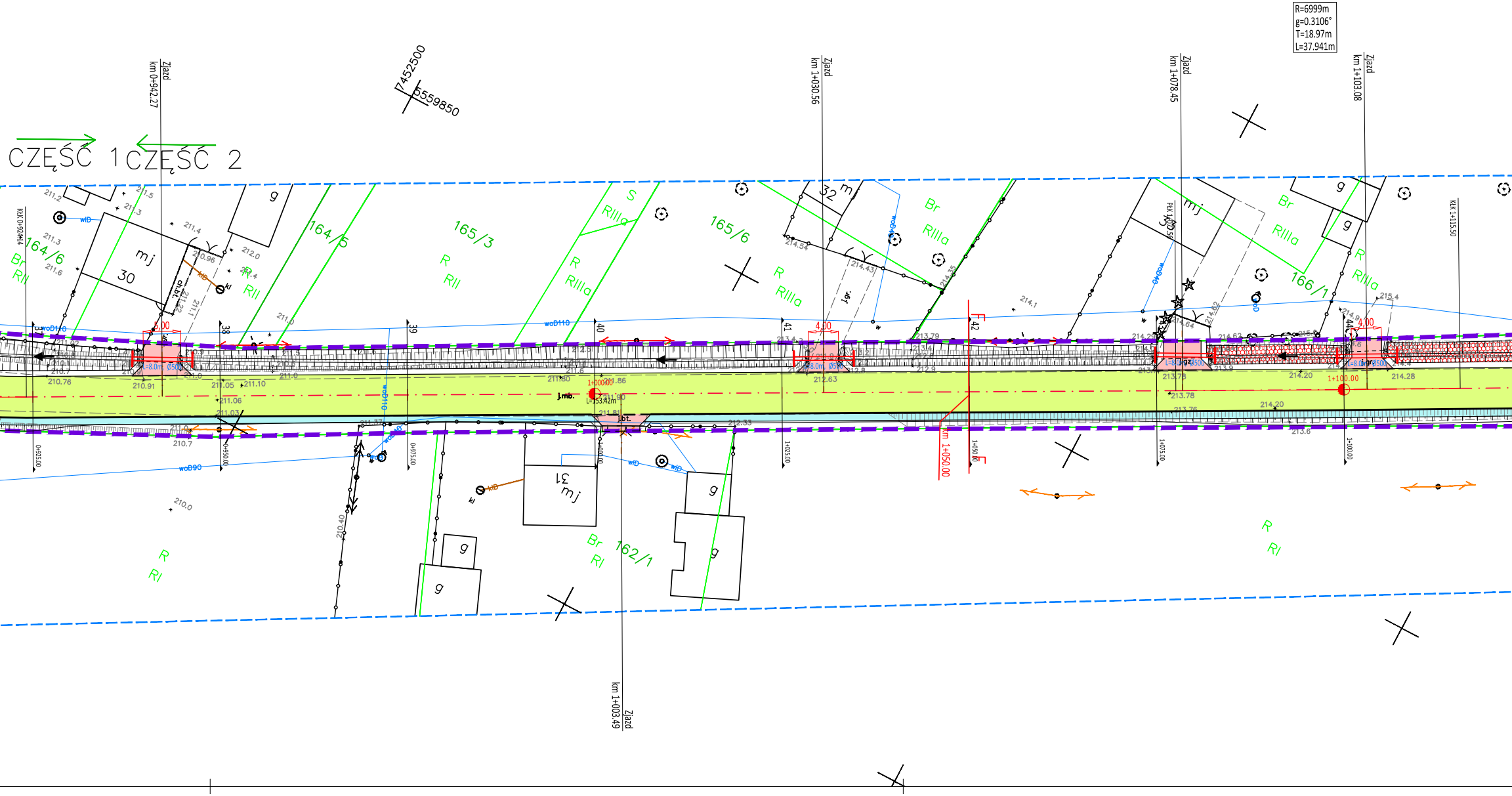
Sporządził: mgr inż. Paweł Stopiński
GEODETA

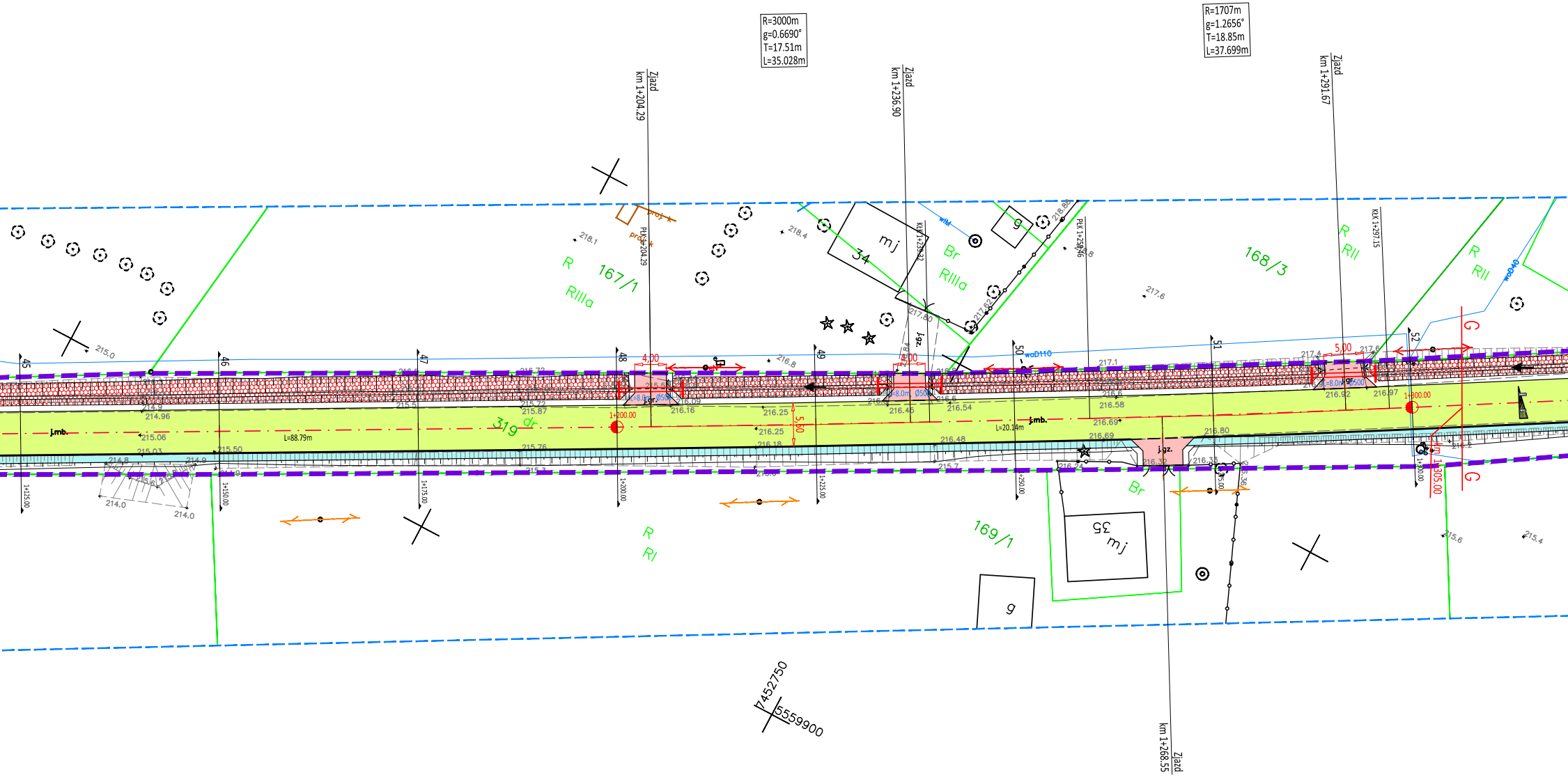
Sprawdził: Włodzimierz Stopiński
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień 16985

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ID zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1405.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta proszowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	MAP. POINT USŁUGI GEODEZYJNE Paweł Stopiński Więckowice 33, 32-100 Proszowice NIP: 6821780522, REGON: 38325270 tel. 513 022 664
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.1405.2021_12975 z dnia 15.12.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Stopiński Geodeta uprawniony Nr uprawnień 16985


R=1506m
g=1.8751°
T=24.65m
L=49.296m
R=96m
g=23.3702°
T=19.82m
L=39.082m
Zjazd km 0+876.77
Zjazd km 0+898.37
g
mj
29
163/1
S
RII
337/2
R 244/3
RI
L=7.18m
5.00
R6.00
woD110
jmb.
CZĘŚĆ 1
CZĘŚĆ 2
Skrzyżowanie km 0+904.45


CZĘŚĆ 1
CZĘŚĆ 2
Zjazd km 0+942.27
7452500
5559850
Zjazd km 1+030.56
Zjazd km 1+078.45
Zjazd km 1+103.08
R=6999m
g=0.3106°
T=18.97m
L=37.941m
164/6
164/5
165/3
165/6
166/1
162/1
Br RII
R RII
S RIIIa
R RIIIa
Br RIIIa
Br RI
R RI
mj 30
32 mj
31 mj
g
ch.bt.
j.gr.
j.mb.
j.bt.
wD
wlD
woD110
woD90
kl
38
39
40
41
42
4.00
L=8.0m Ø500
1+000.00
L=153.42m
1+100.00
km 1+050.00
KLK 0+924.14
KLK 1+115.50
PLK 1+076.56
0+925.00
0+950.00
0+975.00
1+000.00
1+025.00
1+050.00
1+075.00
1+100.00
Zjazd km 1+003.49


R=3000m
g=0.6690°
T=17.51m
L=35.028m
R=1707m
g=1.2656°
T=18.85m
L=37.699m
Zjazd km 1+204.29
Zjazd km 1+236.90
Zjazd km 1+291.67
Zjazd km 1+268.55
R
167/1
RIIIa
34
mj
Br
RIIIa
168/3
R
RII
R
RII
319
dr
Br
169/1
35
mj
g
g
R
RI
G
G
45
46
47
48
49
50
51
52
1+125.00
1+150.00
1+175.00
1+200.00
1+225.00
1+250.00
1+300.00
km 1+305.00
4.00
4.00
5.00
5.50
L=88.79m
L=20.14m
j.mb.
j.mb.
j.gz.
woD110
7452750
5559900
215.0
218.1
218.4
217.6
217.1
216.8
214.96
215.06
215.87
216.16
216.25
216.25
216.45
216.54
216.58
216.69
216.69
216.80
216.92
216.97
216.48
214.0
214.0
215.6
215.4


7452850
5560050
Zjazd km 1+330.81
Zjazd km 1+357.07
KONIEC OPRACOWANIA 1+370.62
Zjazd km 1+359.34
168/6
168/5
170/2
170/3
Br RII
S RII
R RI
B
mj
36
g
i.b.
mj2
mj 37
1+370.62
5.50
L=73.47m
woD110
wo40
wo32
217.55
217.52
217.39
217.32
216.7
216.2
215.8
215.7
215.10

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANA OŚ ZJAZDU/SKRZYŻOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ
- SKRZYŻOWANIA\ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- ISTNIEJACY RÓW DROGOWY PRZEWIDZIANY DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJACA SKARPA PRZEWIDZIANA DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST POD ZJAZDEM, SKRZYŻOWANIEM DO REMONTU
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z KRATĄ TYPU CIĘŻKIEGO KL. min. D400
- LINIA GRANICY DZIAŁKI DROGOWEJ

Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:

Opracował:

Nazwa opracowania:

INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice *Powiat:* PROSZOWICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT TECHNICZNY *Skala:* 1:500

Funkcja: *Imię i Nazwisko:* *Branża:* DROGOWA *Nr uprawnień:* *Podpis:*

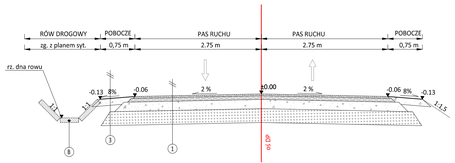
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny, cz.3 *Nr rys.:* 2.3

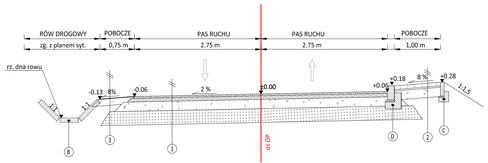
Miechów, listopad 2022r.

DPP_TECH_221205

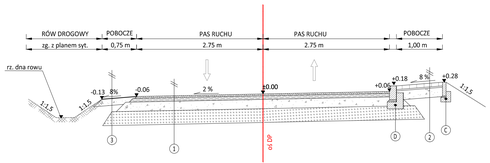
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
km 0+016.00
odc. km 0+000-0+062



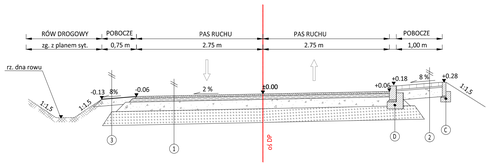
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
km 0+136.00
odc. km 0+062-1+370



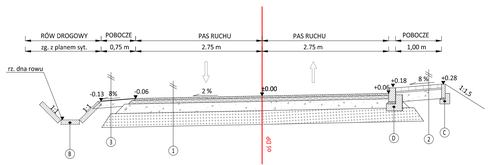
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C
km 0+404.00
odc. km 0+062-1+370



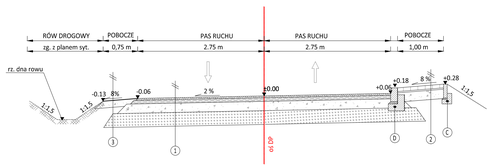
PRZEKRÓJ TYPOWY D-D
km 0+600.00
odc. km 0+062-1+370



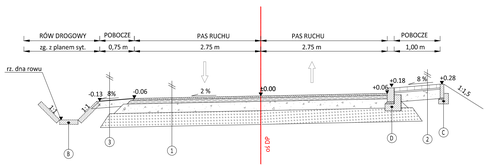
PRZEKRÓJ TYPOWY E-E
km 0+800.00
odc. km 0+062-1+370



PRZEKRÓJ TYPOWY F-F
km 1+050.00
odc. km 0+062-1+370



PRZEKRÓJ TYPOWY G-G
km 1+305.00
odc. km 0+062-1+370



③ KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
23cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm
30cm	warstwa podbudowy z materiału stabilizowanego cementem Rm>=5MPa z dowozu

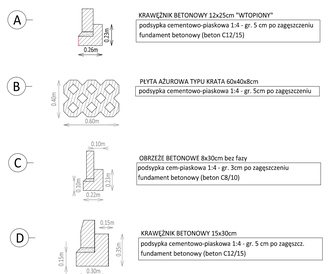
② KONSTRUKCJA POBOCZA Z KOSTKI BRUKOWEJ

8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras.
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5 MPa

① KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras.
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

SKALA 1:25



Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:
Opracował:
Nazwa opracowania:

INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

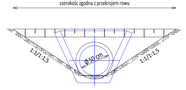
Gmina: Pałecznica	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	*Skala:*	1:50
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Podpis:*
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	*Nr rys.:*	3.1

Miechów, listopad 2022r.

DPP_TECH_3.21.2022

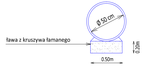
Widok wlotu i wylotu

skala 1:50



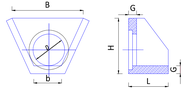
Przekrój poprzeczny części przelotowej przepustu

skala 1:50



Szczegół Zakończenie przepustu zabudowy rowu pod zjazdem ścianka czołowa prefabrykowana betonowa

skala 1:25



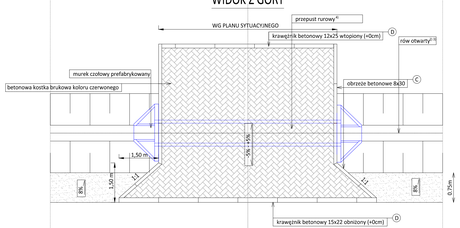
Średnica otworu	Długość	Szerokość	Szerokość	Wysokość	Grubość ścianki
D [mm]	L [mm]	b [mm]	B [mm]	H [mm]	G [mm]
330/ 380	500	540	1000	550	100
400/ 500	600	620	960	800	120
500/ 620	660	760	1180	880	110
600/ 760	900	900	1250	1050	140
1000	1000	1380	1800	1500	140

Powyższe wymiary są przykładowe i dopuszcza się zmianę tych parametrów po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

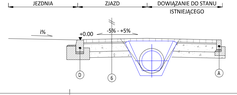
WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



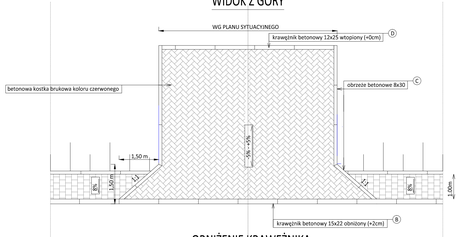
3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ

8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibroprас. koloru czerwonego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

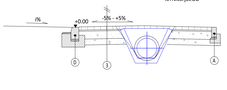
WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



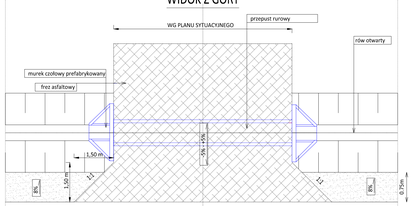
3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ

8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibroprас. koloru czerwonego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu

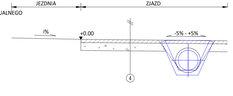
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego)

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO INDYWIDUALNEGO

5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
	skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu

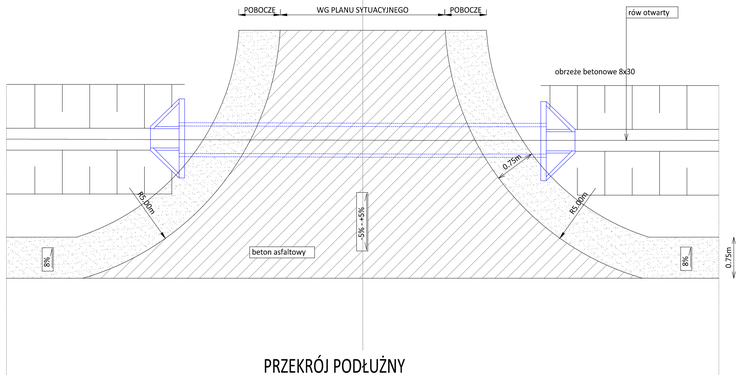
Powiat Proszowicki ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice	Wykonawca robót:	INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów	
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

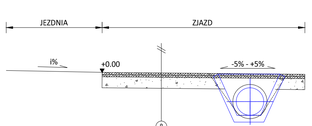
Gmina: Pałecznica		Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala:	1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE- zjazdy ind.	Nr rys.:	3.2

Miechów, listopad 2022r.

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
WIDOK Z GÓRY

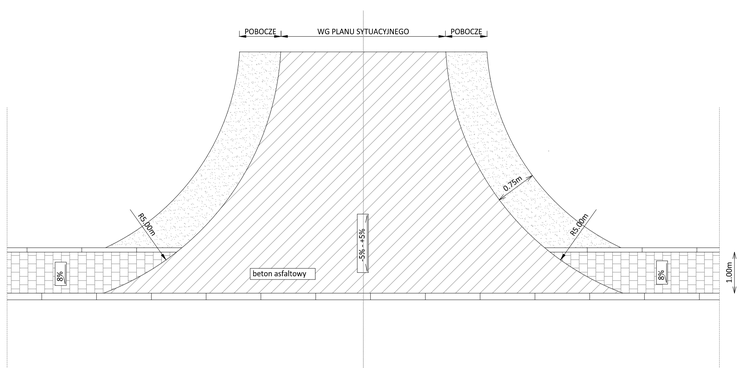


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

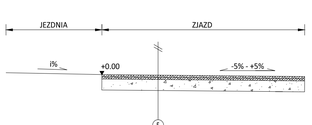


5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO
3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa famanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO
3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa famanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu

Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:
Opracował:
Nazwa opracowania:

INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

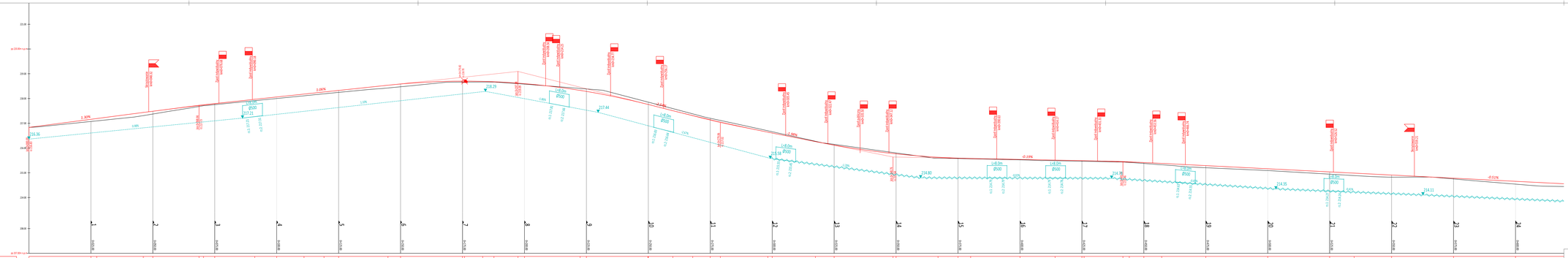
Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Pałecznica *Powiat:* PROSZOWICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	*Skala:*	1:50
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:* *Branża:* DROGOWA	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE- zjazdy publ.	*Nr rys.:*	3.3

Miechów, listopad 2022r.

DPP_TECH_221205

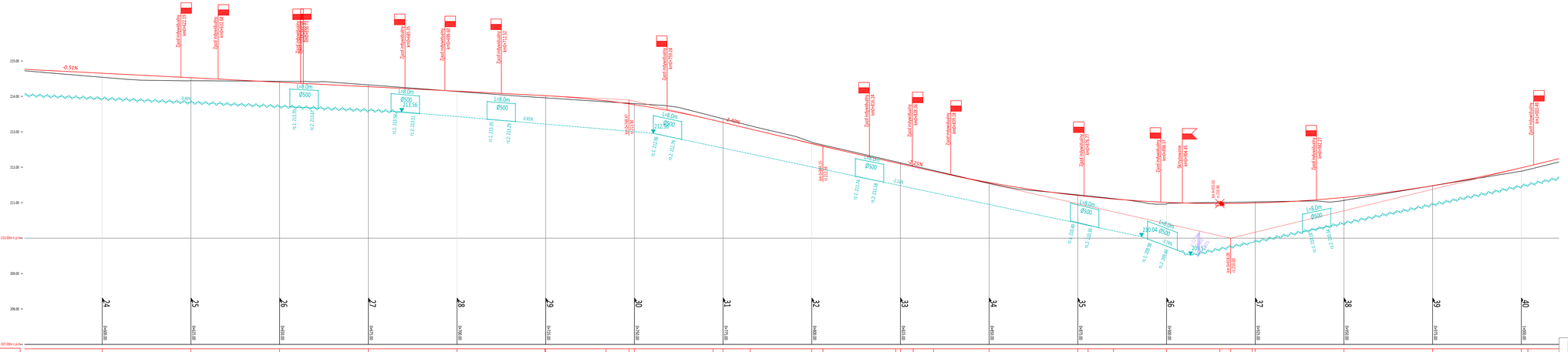


Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	Wykonawca robót: Opracował: Nazwa opracowania:
	INOHA PRE **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice	Powiat: PROSZOWICKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu: PROJEKT TECHNICZNY			Skala: 1:500/50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Nr uprawnień: Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu, cz.1		Nr rys.: 4.1

Miechów, listopad 2022r.



RZĘDNE NIWELETY

POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE

i=-0.51% l=257.35m

r=2500.00m t=42.45m

i=-3.40% l=201.47m

r=26000.63m t=41.006m

i=-2.75% l=97.57m

r=3584.56m l=1657.527m

RZĘDNE TERENU

PROSTE I ŁUKI POZIOME

R=5506.0m φ=0.2447° T=659.56m L=1207.11m W=0.51m

L=86.59m

R=1500m φ=1.4751° T=24.65m L=49.30m W=0.20m

L=7.18m

R=96m φ=23.3702° T=19.82m L=39.08m W=2.01m

L=153.42m

ODLEGŁOŚCI

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO UMOCNIONEGO
- ZJAZD STRONA PRAWA
- ZJAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU LEWOSTRONNIEGO
- PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY

Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:
Opracował:
Nazwa opracowania:

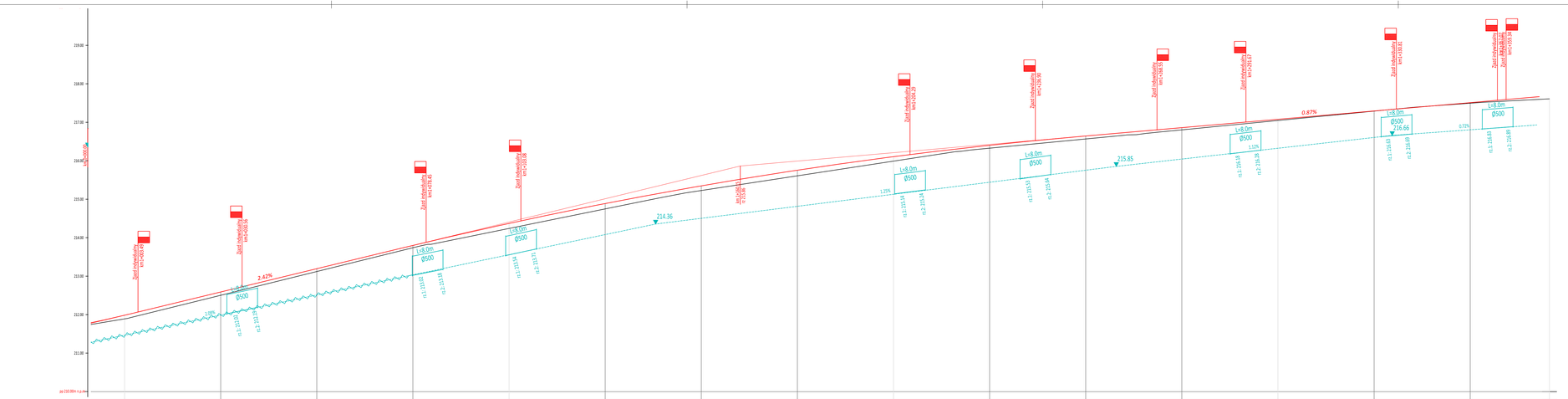
INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala:	1:500/50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Nr uprawnień: / Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu, cz.2	Nr rys.:	4.2

Miechów, listopad 2022r.

DPP.TECH.3212/05



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO UMOCNIONEGO
- ZJAZD STRONA PRAWA
- ZJAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU LEWOSTRONNEGO
- PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY

Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót: **INGHA PRE**
Opracował: **Agnieszka Podsiadło**
Nazwa opracowania: **ul. Warszawska 24**
32-200 Miechów

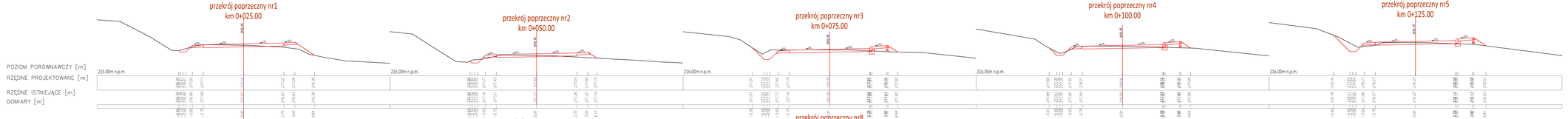
Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice Powiat: PROSZOWICKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY			Skala:	1:500/50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Nr uprawnień:	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	Profil terenu, cz.3			Nr rys.:	4.3

Miechów, listopad 2022r.

DPP.TECH.3212/05



Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:
Opracował:
Nazwa opracowania:

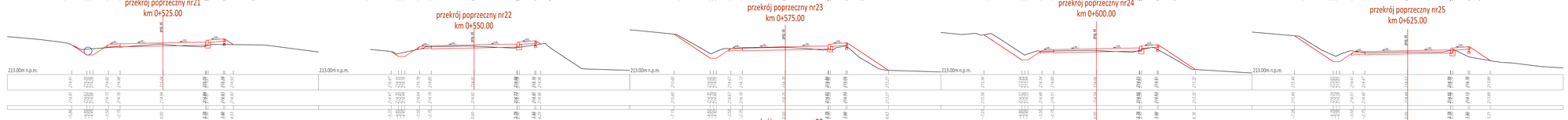
INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala:	1:100
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Nr uprawnień: / Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne, cz.1	Nr rys.:	5.1

Miechów, listopad 2022r.





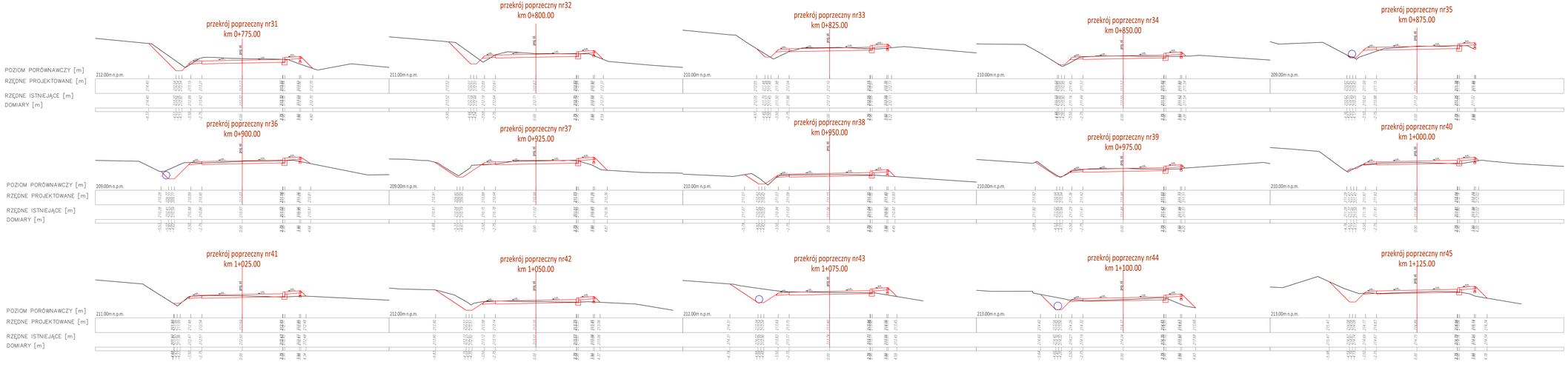


Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	Wykonawca robót:	**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**	
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala:	1:100
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Nr uprawnień: / Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne, cz.2	Nr rys.:	5.2

Miechów, listopad 2022r.

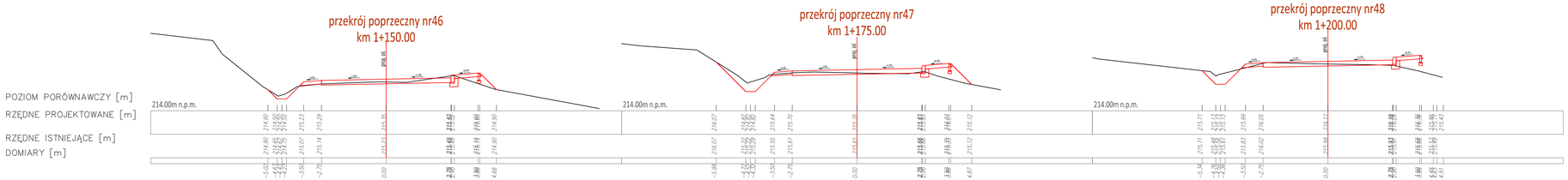


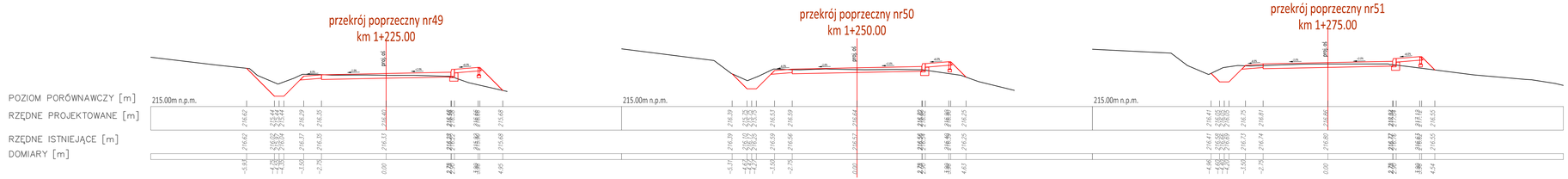
Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	Wykonawca robót:	**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**	
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

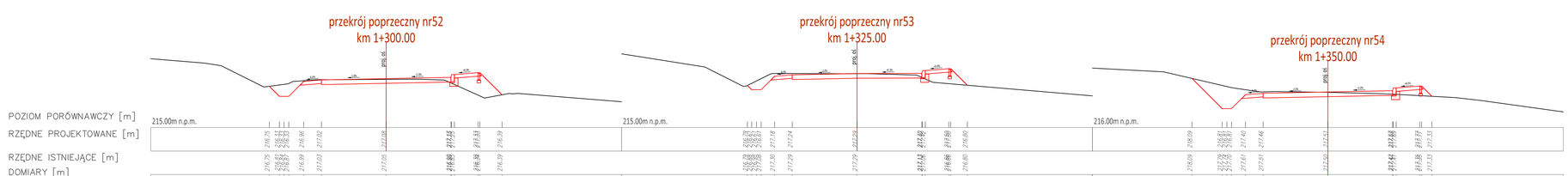
Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala:	1:100
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne, cz.3	Nr rys.:	5.3

Miechów, listopad 2022r.







Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:
Opracował:
Nazwa opracowania:

INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc. 1,370 km

Gmina: Proszowice *Powiat:* PROSZOWICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY			*Skala:*	1:100
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*		*Podpis:*
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne, cz.4			*Nr rys.:*	5.4

Miechów, listopad 2022r.

DPP_TECH_221205